

INFRAESTRUCTURA



*Conectando a Colombia: infraestructura
en el territorio para que la vida alcance*

CLAUDIA
PRESIDENTA

Colombia tiene un potencial extraordinario para ser el gran nodo logístico de América Latina, pero hoy ese potencial está frenado por una infraestructura escasa, desarticulada y un centralismo que asfixia a las regiones. Es doloroso ver que, a pesar de nuestra ubicación estratégica, **el transporte representa cerca del 36% del costo logístico del país**. Tenemos familias campesinas que producen el mejor cacao o café del mundo, pero no tienen cómo sacarlo porque sus vías están destruidas o son promesas incumplidas desde hace décadas. No hay derecho a que el esfuerzo de nuestra gente se pierda en el barro o en peajes que no se traducen en mantenimiento real.

Mi visión es transformar e impulsar la infraestructura para que sea el soporte de una Colombia Imparable, donde no sea un fin en sí mismo, sino la herramienta para que la vida alcance y la productividad rinda.

Aquí les presento mi plan para conectar a Colombia:

1. Intermodalidad: salir del atraso de las carreteras

Colombia no puede seguir dependiendo únicamente de los camiones y el asfalto. Nuestra apuesta es una red intermodal, convergente y resiliente que integre todos los medios.

- **Revivir el ferrocarril:** implementaremos el Plan Maestro Ferroviario para reactivar la carga y el transporte de pasajeros, promoviendo los trenes de cercanías en las áreas metropolitanas y los trenes de carga que conecten regiones.
- **El río como autopista:** recuperaremos la navegabilidad del Río Magdalena con un mantenimiento y dragado permanente, convirtiéndolo en la hidrovía que conecte el corazón del país con el Caribe, de manera segura y rápida.

2. Regionalización: planeación en el territorio, no en el escritorio

El centralismo corrupto es el que permite que se compren congresistas con la plata de las carreteras regionales.

- **Creación del DPR:** descentralizaremos el Departamento Nacional de Planeación (DNP) para convertirlo en el Departamento de Planeación Regional (DPR). Los técnicos vivirán en las regiones para estructurar proyectos de alta calidad junto a alcaldes y gobernadores, sin intermediarios políticos.
- **Presupuestos participativos:** los ciudadanos votarán para priorizar qué proyectos se ejecutan con sus impuestos, saltándose la intermediación de contratistas y políticos corruptos.

3. Vías para la paz y el campo: el fin del aislamiento

Nuestros campesinos necesitan hechos, no discursos. Vamos a garantizar que sus cosechas lleguen al mercado de forma competitiva.

- **Mantenimiento atado:** implementaremos un modelo donde el mantenimiento de las vías secundarias y terciarias esté atado a las grandes concesiones viales nacionales. Si la autopista principal está bien, los caminos que alimentan esa vía también deben estarlo.
- **Proyectos estratégicos olvidados:** haremos por fin proyectos regionales estratégicos olvidados por décadas para integrar la producción regional con los mercados globales.
- **Vías terciarias:** la infraestructura rural se fortalecerá mediante un programa nacional de vías terciarias y secundarias, que reduzca los costos de transporte y permita que los productos lleguen de manera competitiva a los mercados nacionales.

4. Puertos y fronteras del siglo XXI

Nuestros puertos son ejemplos de éxito privado, pero están rodeados de miseria y desconexión logística.

- **Alianzas público-privado-comunitarias:** invitaremos a las comunidades a ser socias de los proyectos de infraestructura para que reciban utilidades directas y ejecuten obras como acueductos y alcantarillados mediante "obras por impuestos".
- **Mejorar el modelo de concesiones portuarias:** la terminación de las concesiones de las sociedades portuarias en 2030 presenta una oportunidad de aprender de esa excelente experiencia, para que se concesione no sólo el puerto y los muelles, sino sus vías terrestres de acceso, así como los suelos potenciales industriales y logísticos.

Vamos a construir un Estado que llegue, permanezca y transforme, porque sin una infraestructura que funcione, no hay justicia social ni seguridad posible.